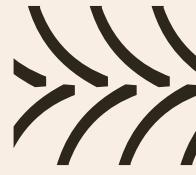




# TRAKTOR- — DEKK



VREDESTEIN  
TYRES



**TRAXION**  
VREDESTIN  
TYRES

# HØYESTE TREKKRAFT MAKSIMAL KOMFORT - — LENGST LEVETID

VREDESTIN TRAXION-KONSEPT

## FORDELER MED TRAKSJONSSONE

Tverrgående knaster og åpen plass mellom knastene gir følgende:

- maksimal trekkraft (\*DLG-test fra 2017)
- lavere drivstofforbruk under aktiviteter som krever trekraft (\*DLG-test fra 2017)

## IKKE-PARALLELE KNASTER

Unike ikke-parallele knaster med stadig større mellomrom fra midten av dekket ut mot skulderen, slik at jord enkelt flyttes ut. Denne forbidede slippvennen sørger for at dekket beholder trekraften, noe som fører til optimal produktivitet.

## — VREDESTIN

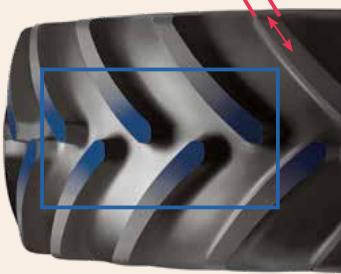
## — TVERRGÅENDE KNASTER

12% mer åpen plass mellom knastene og 48% mer tverrgående knaster i skulderen å generere maksimal trekraft.

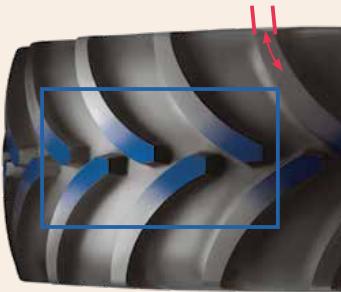
## MER GUMMI MIDT PÅ DEKKET

30% større knastområde midt på dekket gir kontinuerlig kontakt med veibanan, noe som igjen gir en behagelig kjøretur og ekstremt god slitasjebestandighet (\*DLG-test fra 2019).

competition  
profile



Vredestein  
traxion profile



## FORDELER MED KOMFORTZONE

Gummii kjørerettingen for kontinuerlig kontakt med veibanan gir følgende:  
• stor kjørekjøring  
• ekstremt god slitasjebestandighet  
(\*DLG-test fra 2019)  
• sidegrep for stabile kjøreegenskaper i hellinger



# MER TREKKRAFT ALLTID

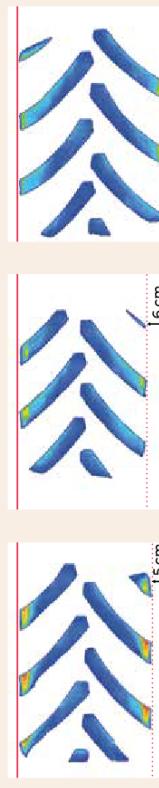
DLG-GODKJENT



VREDESTEIN TRAXION OPTIMAL  
Specific fuel consumption  
Area treated per hour  
Capacities etc.  
DLG Test Report 6800

## STORT FOTAVTRYKK, LAVT KONTAKTTRYKK

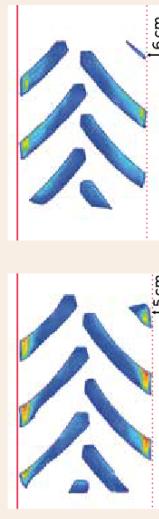
VF fra førsteklasses  
europæisk konkurrent



Testet utført i Vredestein testcenter i Enschede i Nederland. Dekk som ble testet, var 710/75 R 42 med 5300 kg belastning og dekktrykk i ikke-en.

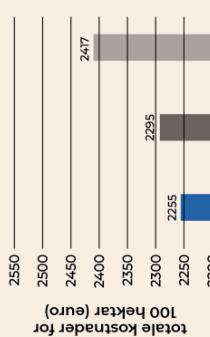
Justert for maks 10 km/t i åker. Alle målinger simulerer fotavtrykk og trykk i ikke-en.

VF fra førsteklasses  
europæisk konkurrent



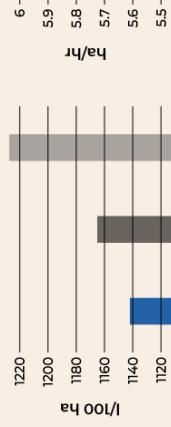
## DRIFTSKOSTNADER

100 hektar (euro)



<sup>1</sup> Basert på tester utført av det uavhengige instituttet DLG i Bernburg i Tyskland.  
<sup>2</sup> Forutsatt at drivstoffkostnader er 1,25 euro per liter og arbeidskostnader er 50,00 euro i timen.

## PRODUKTIVITET



■ Traxion Optimal  
■ VF fra førsteklasses europæisk konkurrent  
■ IF fra førsteklasses europæisk konkurrent

I hele området på 5% opp til 40% sluring det ble vurdert at Traxion Optimal hadde den høyeste trekraften, og den største fordeloen over konkurrentene ble påvist i hovedarbeidsområdet på 5% til 20% sluring. Sammenliknet med IF- og VF-konkurrentene ble det påvist en drivstoffbesparelse på henholdsvis 7% og 1,7%. Tilsvarende forskjeller ble observert i produktivitet, der Traxion Optimal hadde fordeler innen drivstoff og arbeidskostnader på 7% og 1,7% i forhold til IF- og VF-dekk fra konkurrenter. Dette tilsvarer henholdsvis 162 og 40 euro for bearbeiding av et område på 100 hektar.

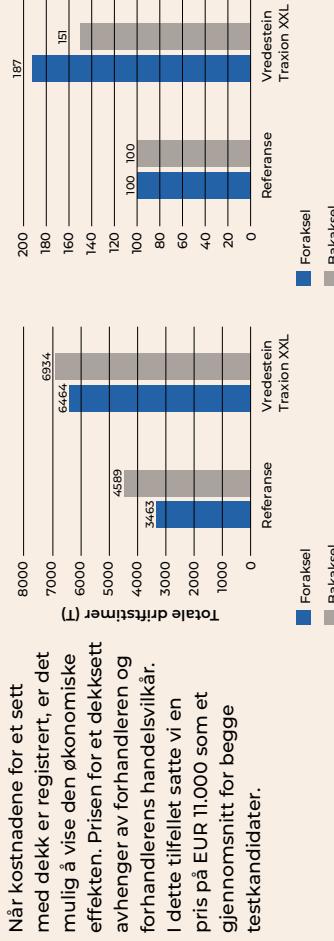
# FLERE TIMER ALLTTD

**DLG-GODKJENT**

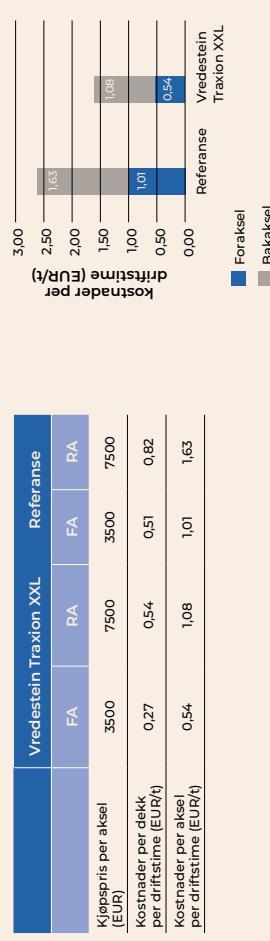


I denne testen ble Vredestein Traxion XXL sammenlignet med et dekk fra en annen førsteklasses dekkprodusent. Størrelsesdimensjonene for dekket var 600/70R28 på forakselen og 710/70R42 på bakakselen. Alle testdekk var i bruk på en John Deere 6215R. Til sammen ble det brukt seks identiske testmaskiner i testen, fordelt på to landbruksentrepreneurører i Tyskland. For å kunne fastslå ulike arbeidssituasjoner på åker, ved transport og oppgaver på vei, pluss uvirkommne timer, var alle traktorene utstyrt med et JD Links-system, slik at man fikk innhentet nøyaktige arbeidsdata fra maskinen under hele testperioden.

## FASTSATT LEVETID I SAMMENLIGNING



## SAMMENLIGNING AV KOSTNADER MED EN KJØPSPRIS PÅ EUR 11 000



## SAMMENDRAG

I denne testen ble Vredestein Traxion XXL sammenlignet med et dekk fra en annen førsteklasses dekkprodusent. Det testede landbruksdekket Vredestein Traxion XXL av dekkstørrelsen 600/70 R28 på forakselen og 710/70 R42 på bakakselen viste gjennom hele testen en mye bedre dekkslitasjeatferd enn det konkurrerende referansedekket av samme dekkstørrelse fra en annen førsteklasses dekkprodusent. Den totale levetiden til Traxion XXL er også veldig produktet. Basert på antatte innkjøpspriser i kombinasjon med lavere kostnad per driftstid er den økonomiske gevinsten også åpenbar. Dekkuts-kiftingsfrekvensen blir lavere, noe som ikke bare betyr at Vredestein Traxion XXL gir lavere kostnader, men det gjør også dekkene mer bærekraftige og miljøvennlige.

# FLERE KOMFORT ALLTID



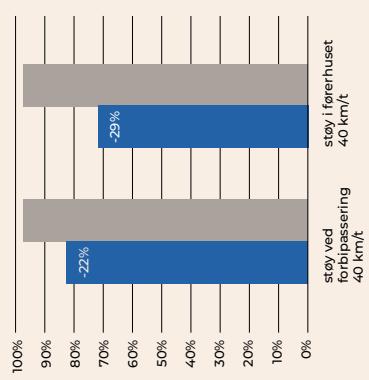
**TRAKTOR**  
Fendt Vario 720 Profi Plus

**DEKKSTØRRELSE**  
• Foran: 540/65R30 (143D)  
• Bak: 650/65R42 (158D)

**TESTSTED**  
• RDW Lelystad, Nederland  
• ISO10844:2014 Testunderlag



Nye Vredenstein Traxion 65 har oppnådd imponerende resultater i målinger av både "støy ved forbipassering" og "støy i førerhuset".



■ Vredenstein Traxion65  
■ Førsteklasses europeisk konkurrent

**REDESTIN**  
TYRES

## KOMFORTTEST

Som alle traktorførere vet, er komforten i en traktor i stor grad avhengig av dekket. Dekk genererer vibrasjoner og støy som kan være merkbart både i og utenfor førerhuset. Vredenstein har gjennom Traxion-traktordekkene sine opparbeidet seg et rykte for jevn og stillegående kjøring. Ved å dra nytte av erfaringen og kunnskapen de har ervervet seg i løpet av mange år med simulering og testing, har Vredenstein nå utviklet og testet Traxion 65 – et dekk som er over 20% mer stillegående enn dekket til en førsteklasses europeisk konkurrent.



# NESTE GENERASJONS VF-DEKK

ÅND  
TRAXION  
OPTIMALL

NYHET!

Ø	TT/TL	Service- beskrivelse	bar	mm	mm	mm	mm
28	VF 540/65 R 28 NRO	TL	154 D	16	DW18L	545	1410
28	VF 600/60 R 28 NRO	TL	160 D	2,0	DW20B	605	1420
30	VF 600/65 R 28 NRO	TL	163 D	2,0	DW21B	605	1420
30	VF 540/65 R 30 NRO	TL	158 D	2,0	DW18L	545	1480
30	VF 600/60 R 30 NRO	TL	162 D	2,0	DW20B	600	1480
30	VF 600/70 R 30 NRO	TL	168 D	2,0	DW21B	620	1590
30	VF 620/75 R 30	TL	172 D	2,0	DW23B	665	1665
30	VF 710/55 R 30 NRO	TL	165 D	1,6	DW25B	715	1530
34	VF 600/70 R 34 NRO	TL	170 D	2,0	DW21B	605	1695
34	VF 650/60 R 34 NRO	TL	168 D	2,0	DW23B	670	1660
34	VF 550/65 R 34 NRO	TL	170 D	2,0	DW23B	655	1715
34	VF 710/60 R 34 NRO	TL	173 D	2,0	DW25B	705	1705
34	VF 650/60 R 38 NRO	TL	170 D	2,0	DW23B	665	1745
34	VF 650/65 R 38 NRO	TL	169 D	1,6	DW23B	665	1835
38	VF 650/65 R 38 NRO	TL	182 D	2,0	DW23B	680	2065
38	VF 710/60 R 38 NRO	TL	174 D	2,0	DW25B	725	1840
38	VF 710/70 R 38	TL	181 D	2,0	DW25B	735	1945
38	VF 800/70 R 38	TL	187 D	2,0	DW27B	805	2060
42	VF 650/65 R 42 NRO	TL	174 D	2,0	DW23B	665	1925
42	VF 650/65 R 42	TL	183 D	2,0	DW23B	665	2165
42	VF 710/60 R 42 NRO	TL	176 D	2,0	DW25B	730	1925
42	VF 710/70 R 42	TL	182 D	2,0	DW25B	730	2060
42	VF 710/75 R 42	TL	184 D	2,0	DW25B	730	2160
42	VF 800/70 R 42	TL	189 D	2,0	DW27B	800	2165
44	VF 900/50 R 42 NRO	TL	180 D	1,6	DW30B	885	1975
44	VF 900/60 R 42 NRO	TL	189 D	2,0	DW30B	875	2145
44	VF 750/70 R 44	TL	186 D	2,0	DW25B	760	2185



## TRAXION OPTIMALL

### EGENSKAPER

- Nyskapende stammekonstruksjon gjør det mulig med opptil 25 % lavere drivstofforbruk
- 15%\*\* større fotavtrykk for mindre jordspred og bedre avkastning.
- 30% lengre levetid\*\*\*
- Maksimal stabilitet ved tung transport på vei

### FORDELER

- 7%\* høyere produktivitet og 7%\* lavere drivstofforbruk
- 15%\*\* større fotavtrykk for mindre jordspred og bedre avkastning.
- 30% lengre levetid\*\*\*
- I henhold til tester utført av DLG, sammenlignet med VF-dekk fra førsteklasses europeiske konkurrenter.
- \*\* I henhold til malingen etter 1000 timer med VF-dekk fra førsteklasses europeiske konkurrenter.
- \*\*\* I henhold til Vredsteins avdeling for forskning og utvikling, sammenlignet med VF-dekk fra førsteklasses europeiske konkurrenter.



VÅR  
TRAXION  
XXL

# DEN HØYESTE EFFEKTIVITETEN OG DEN LENGSTE LEVETIDEN FOR KRAFTIGE TRAKTORER —

## TRAXION<sup>xxl</sup>

### EGENSKAPER

- Unike, buede knaster og blandingsegenskaper
- Dedikert trekraft- og komfortsonne
- Størtst volum
- Utvidet levetid
- Maksimal trekraft og utmerket komfort
- Høy lastekapasitet



### FORDELER



Ø	TT/TL	Service- beskrivelse	bar	mm	mm	mm	mm
540/75 R 28	TL	154 D	2,4	DW18L	565	1495	685
600/65 R 28	TL	147 D	1,6	DW18L	595	1480	670
28	600/65 R 28	TL	154 D	2,4	DW18L	595	1480
600/70 R 28	TL	157 D	2,4	DW20B	610	1540	700
30	600/70 R 30	TL	158 D	2,4	DW20B	630	1590
32	700/60 R 30	TL	162 D	2,4	DW23B	705	1610
34	600/70 R 34	TL	160 D	2,4	DW27B	825	1840
36	650/75 R 38	TL	169 D	2,4	DW23B	695	1935
38	650/85 R 38	TL	173 D	2,4	DW23B	710	2070
40	710/70 R 38	TL	166 D	1,6	DW23B	730	1930
42	710/70 R 38	TL	171 D	2,4	DW23B	730	1930
44	700/75 R 38	TL	174 D	2,4	DW23B	715	2000
46	800/70 R 38	TL	178 D	2,4	DW25B	825	2065
48	900/60 R 38	TL	178 D	2,4	DW27B	870	2040
50	700/70 R 42	TL	173 D	2,4	DW23B	730	2060
52	700/75 R 42	TL	175 D	2,4	DW23B	735	2150

- De oppgitte dimensjonene gjelder nominelle dekktrykk og kan variere under bruk, avhengig av faktiske dekktrykk og bruksomhold.
- Spesiell tilpassing kan være forsiktig.





# DEN HØYESTE PRODUKTIVITETEN FOR — MODERNE, HØYTEKNOLOGISKE TRAKTorer

## TRAXION 65

### FORDELER

### EGENSKAPER

- Traxion-konsept med unik slitebaneblanding og høyt gummiminnhold i midten av dekket
- traksjonssone: tverrgående og ikke-parallele knaster på utsiden av slitebanen
- komfortzone: ekstra stort kontaktområde i midten av dekket for vedvarende veikontakt
- 30% lengre levetid\*
- stor trekraft og utmerket slippnevne på alle typer jordsmønn
- 29% lavere støy nivå i førerhuset\*\*

Ø		TT/TL	Service- beskrivelse	bar		mm	mm	mm	mm
16	320/65 R 16	TL	117 D	2,4	W10	320	825	370	2455
18	320/65 R 18	TL	119 D	2,4	W9	310	875	390	2605
20	340/65 R 20	TL	122 D	2,4	W9	320	905	415	2700
24	440/65 R 24	TL	128 D	1,6	DW14L	440	1185	540	3545
28	480/65 R 28	TL	133 D	1,6	DW15L	485	1250	570	3735
30	540/65 R 30	TL	131 D	1,6	DW14L	440	1290	590	3870
34	540/65 R 34	TL	136 D	1,6	DW15L	485	1350	610	4015
38	600/65 R 38	TL	142 D	1,6	DW16L	540	1410	635	4210
42	650/65 R 42	TL	158 D	1,6	DW16L	540	1460	660	4380

\* De oppgitte dimensionene gjelder nominelle dekktrykk og kan variere under bruk, avhengig av faktiske dekktrykk og brukstilhold.

\*\* Sammenlignet med de fremste konkurrentene i Vredstein Föds testprogrammer

\*\*\* Sammenlignet med de fremste konkurrentene i Vredstein Föds testprogrammer, på en ISO-sertifisert (ISO10844:2014) RDW testbane i 40 km/t



# DEN HØYESTE PRODUKTIVITETEN FOR — MODERNE, HØYTEKNOLOGISKE TRAKTorer



∅	TT/TL	Service- beskrivelse	bar	mm	mm	mm	mm
16	240/70 R 16	TL	104 D	2,4	WB	245	735
16	260/70 R 16	TL	109 D	2,4	WB	260	765
18	280/70 R 16	TL	112 D	2,4	W9	280	800
18	280/70 R 18	TL	114 D	2,4	W9	275	850
20	260/70 R 20	TL	113 D	2,4	WB	265	880
20	280/70 R 20	TL	116 D	2,4	W9	280	910
20	300/70 R 20	TL	120 D	2,4	W9	295	945
20	320/70 R 20	TL	123 D	2,4	W10	320	985
24	360/70 R 20	TL	129 D	2,4	W11	360	1045
24	380/70 R 20	TL	132 D	2,4	W12	390	1070
24	320/70 R 24	TL	116 D	1,6	W10	325	1100
24	360/70 R 24	TL	122 D	1,6	W11	360	1150
28	420/70 R 24	TL	125 D	1,6	W12	385	1185
28	420/70 R 28	TL	130 D	1,6	W13	430	1240
28	480/70 R 24	TL	138 D	1,6	DW15L	490	1305
28	480/70 R 28	TL	127 D	1,6	W12	390	1290
30	480/70 R 30	TL	141 D	1,6	DW15L	490	1470
34	480/70 R 34	TL	143 D	1,6	DW15L	485	1575
38	520/70 R 34	TL	148 D	1,6	DW16L	525	1640
38	480/70 R 38	TL	145 D	1,6	DW15L	485	1685
42	520/70 R 38	TL	150 D	1,6	DW16L	540	1750
42	620/70 R 42	TL	155 D	1,6	DW18L	595	1825

\* De oppgitte dimensjonene gjelder nominelle dekktrykk og kan variere under bruk, avhengig av faktiske dekktrykk og brukstørnhold.  
\* Spesifikasjonene kan være forskjellige.

## TRAXION 70

### EGENSKAPER

- Lengre levetid og større komfort på veien
- Utmerket selvrensing, høyest trekraft
- Stort fotavtrykk, maksimal trekraft
- Ekstra stort kontaktområde midt på dekket
- Knaster med stort mellomrom i skulderen
- Reell slitebanebredder



# STANDARDEN — FOR TRAKTØRER — I MELLOMKLASSEN

## TRAXION 85 II

### EGENSKAPER

- Ikke-parallelle knaster
- Forsterket vulstutforming
- Karakteristiske buede knaster

- FORDELER**
- Utmerket slippnevne og forbredret trekraft
  - Optimal stabilitet ved høye hastigheter
  - Forbedret kjøring, økt trekkraft og lengre levetid

Ø	TT/TL	Service- beskrivelse	bar	mm	mm	mm	mm
16	210/95 R 16 (750R16)	TL	110 D	2,8	W7	215	800
18	210/95 R 18 (750R18)	TL	112 D	2,8	W7	220	850
20	280/85 R 20 (112R20)	TL	118 D	2,0	W10	290	985
	320/85 R 20 (124R20)	TL	124 D	2,0	W11	330	1050
24	280/85 R 24	TL	115 A/B	1,6	10"	290	1085
	280/85 R 24	TL	130 A/B	4,0	W10	295	1095
28	320/85 R 24	TL	122 A/B	1,6	11"	330	1145
	340/85 R 24	TL	125 A/B	1,6	12"	360	1190
	380/85 R 24	TL	131 A/B	1,6	13"	400	1250
30	420/85 R 24	TL	137 A/B	1,6	15"	450	1315
	280/85 R 28	TL	118 A/B	1,6	10"	285	1195
	320/85 R 28	TL	124 A/B	1,6	11"	330	1250
34	340/85 R 28	TL	127 A/B	1,6	12"	360	1290
	380/85 R 28	TL	133 A/B	1,6	13"	400	1340
	380/85 R 28	TL	145 A/B	3,2	W13	395	1350
	420/85 R 28	TL	139 A/B	1,6	15"	450	1410
36	380/85 R 30	TL	135 A/B	1,6	W12	390	1410
	420/85 R 30	TL	140 A/B	1,6	15"	450	1460
38	380/85 R 34	TL	145 A/B	1,6	16"	485	1545
	420/85 R 34	TL	137 A/B	1,6	W12	390	1505
	460/85 R 34	TL	142 A/B	1,6	15"	450	1575
40	460/85 R 34	TL	147 A/B	1,6	16"	490	1650
	340/85 R 38	TL	133 A/B	1,6		355	150
	380/80 R 38*	TL	142 A/B	2,4	W12	390	1580
42	420/85 R 38	TL	144 A/B	1,6	DW15L	450	1680
	460/85 R 38	TL	149 A/B	1,6	DW16L	490	1755
	520/85 R 38	TL	155 A/B	1,6	DW18L	560	1845
44	480/80 R 42*	TL	156 A/B	2,4	DW16L	500	1850
	520/85 R 42	TL	157 A/B	1,6	DW18L	550	1935
46	480/80 R 46*	TL	158 A/B	2,4	DW16L	500	1950
	520/85 R 46*	TL	158 A/B	1,6	DW16 L	535	2050
50	480/80 R 50*	TL	159 A/B	2,4	DW16L	500	2045

\* De oppgitte dimensjonene gjelder nominelle dekktrykk og kan variere under bruk, avhengig av faktiske dekktrykk og brukstomtoid.

\* Traxion 85



## FAKTOR-S



## FAKTOR-F

Ø	TT/TL	Service- beskrivelse	bar	mm	mm	mm
95 - 24	TT	112 A8	2,8	W8	240	1050
112 - 24	TT	116 A8	2,4	DW10	290	1100
24	124 - 24	TT	121 A8	2,3	W11	315
136 - 24	TT	123 A8	2,0	W12	345	1160
14,9 - 24	TT	128 A8	1,8	W13	375	1260
112 - 28	TT	118 A8	2,4	DW10	285	1205
28	124 - 28	TT	123 A8	2,3	W11	315
156 - 28	TT	125 A8	2,0	W12	340	1305
14,9 - 28	TT	130 A8	1,8	W13	375	1360
30	16,9 - 30	TT	137 A8	1,7	DW15L	430
18,4 - 30	TT	149 A8	2,3	DW16L	465	1485
32	124 - 32	TT	125 A8	2,2	W11	315
34	16,9 - 34	TT	139 A8	1,7	DW15L	430
18,4 - 34	TT	142 A8	1,4	DW16L	465	1580
						735
						4745
						1645
						765
						4940

• De oppgitte dimensionene gjelder nominelle dekktrykk og kan variere under bruk, avhengig av faktiske dekktrykk og brukstørrelse.

• Spesifikasjonene kan være forskjellige.

Ø	TT/TL	Service- beskrivelse	bar	mm	mm	mm
15	5,00-15	TT	82 A8	3,7	4,00 E	140
15,3	115/80-15,3	TT	119 A8	9	301	864
						310
						335
						345
						365
						385
						815
						868
						269
						280
						910
						425
						330
						975
						455
						400
						205
						735
						340
						920
						435

## LUG RING



• De oppgitte dimensionene gjelder nominelle dekktrykk og kan variere under bruk, avhengig av faktiske dekktrykk og brukstørrelse.

• Spesifikasjonene kan være forskjellige.

# TRAXION I AKSJON

## NICK HUDDLESTONE | ENGLAND

«Tilbakemeldingene fra førerne våre er svært gode. Vi har lagt merke til svært god stabilitet ved kjøring på vei ved 0,75 BAR og trekkraft på jorder med lavt marktrykk. Planen era å pumpe opp til rundt 1,25 BAR når det planlegges en økning i prosentandelen av veiarbeid (da det er sannsynlig i henhold til sesongsettterspørsel). Dette vil beskytte dekket og forbedre drivstofføkonomien», sier Nick.

«Jeg tror VF-teknologien som Vredenstein bruker, vil føre til at vi får det beste ut av de store, kraftige traktorene, uten ytterstasjon når vi går fra åker til vei. Når jeg arbeider under slike ytterpunkter, kan jeg foreta justeringen i BAR i visshet om at dekket er utformet for å ta belastningen og levere kraften.»

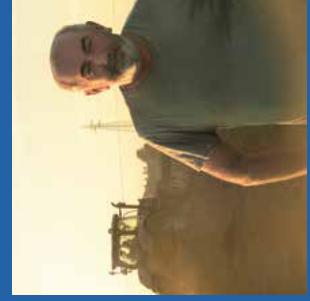
## TRAXION OPTIMALL



## IVANO TOSI | ITALIA

«Jeg er fornøyd med robustheten og grepset til Traxion xxl når det kjøres på hard jord, den er også veldig komfortabel å kjøre på veien.»

## TRAXION XXL



## JEAN-FRANÇOIS BALBUENA | FRANKRIKE

«Dekkene er veldig behagelige på veien og på feltet. Støyen har igjen blitt redusert sammenlignet med tidligere. Selvrensingen er utrolig med bare en runde på jordet Svært godt grep og trekkraft i feltet spesielt takket være de unike knastene.»



## TRAXION 65





**VREDESTEIN**  
TYRES