

QUATRAC PRO EV

STØRRELSESSERIE

Prefiks	Størrelse	R	Kant	Li	Si	XL	FSL	Tilgjengelighet
	235	40	R	19	96	W	XL	Ja Des'22
	245	45	R	19	102	W	XL	Ja Des'22
	255	50	R	19	107	V	XL	Ja Des'22
	255	55	R	19	111	V	XL	Ja Des'22
	235	55	R	19	105	V	XL	Ja Des'22
	235	45	R	18	98	W	XL	Ja Jan'23
	215	55	R	18	99	V	XL	Ja Des'22
HL	255	40	R	20	104	Y	XL	Ja Sommer '23
	255	45	R	20	105	V	XL	Ja Sommer '23
	235	50	R	20	104	V	XL	Ja Sommer '23
	255	45	R	19	104	W	XL	Ja Sommer '23
	235	50	R	19	103	W	XL	Ja Sommer '23
	225	55	R	18	102	V	XL	Ja Sommer '23
	235	60	R	18	107	V	XL	Ja Sommer '23
	225	45	R	17	94	W	XL	Ja Sommer '23
	205	45	R	17	88	W	XL	Ja Sommer '23
	225	50	R	17	98	W	XL	Ja Sommer '23
	215	55	R	17	98	W	XL	Ja Sommer '23
	205	55	R	17	95	W	XL	Ja Sommer '23

VREDESTEIN
TYRES

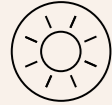
Apollo Tyres (Nordic) AB, Tel. 81503027 (Grønt nummer), E-mail: customer.no@apollotyres.com

QUATRAC PRO EV

VREDESTEIN
TYRES

PRODUKTSPEKTER

DET FØRSTE HELÅRSDEKKET FULLSTENDIG TILPASSET ELEKTRISKE KJØRETØY



QUATRAC PRO EV

FORDELER

- Utvidet rekkevidde for elektriske kjøretøy og hybridkjøretøy
- Utformet for tyngre elektriske kjøretøy: 6 % bedre håndtering* og økt stabilitet i svinger
- Ingen kompromisser når det gjelder sikkerhet, uansett værforhold

EGENSKAPER

- 15 % lavere rullemotstand* på grunn av en avansert dekkblanding
- Høyere belte- og slitebanestivhet; egenskaper ved asymmetrisk slitebane
- Sertifisert for kjøring under vanskelige snøforhold; 4 % bedre bremsing under tørre forhold*

MERKE** 245/45 R19 102W XL



QUATRAC PRO EVSDNA

Bedre egnet til elektriske kjøretøy

Ledende sikkerhets- og ytelsesnivåer for alle årstider

Utviklet for en mer bærekraftig fremtid

* Data basert på intern testing sammenlignet med standard helårsmodell Quatrac Pro i utviklingsstørrelse 245/45 R19 102W XL

** For informasjon om nåværende merkeverdier kan du se www.vredestein.com

AVANSERT TEKNOLOGI

- 1 merkeklasseforbedring for rullemotstand takket være en optimalisert blanding av 4. generasjons polymer og smart silisium i slitebaneområdet. Dette fører også til forbedret ytelse på snø, i tillegg til en mer balansert ytelse på vått underlag.
- Oppdatert sett med dekkstammeblandinger – ny felgpute, grunnblanding og stammeblanding – for å redusere rullemotstand.
- Lettere konstruksjon – tynnere sidevegger, lavere vulstmasse og smalere beltemateriale og dekklag – alt for å redusere energiforbruket når kjøretøyet settes i bevegelse.
- 17 % lavere miljøpåvirkning* ved produksjon av Quatrac Pro Ev-dekk bidrar til lavere karbonutslipp gjennom livssyklusen.
- Høyere stivhet i blokkene på grunn av plasseringen av seipinger og høyere effektiv lengde på seipinger, slik at de kan håndtere tyngre vekt på elektriske kjøretøy i svinger. Dette forbedrer håndteringsstabiliteten med 6 %*.
- Egenskaper ved asymmetrisk slitebane – for eksempel dobbelt så bratte utvendige flanker for de to ytre, langsgående sporene – bidrar til å motstå belastning ved svinging for tunge elektriske kjøretøy.
- Den ytre skulderen er bredere enn den indre skulderen for å forbedre håndtering av tyngre elektriske kjøretøy under våte forhold og i svinger.
- 2-lags konstruksjon på størrelser merket med «Høy lastekapasitet», med høyere stivhet i sideveggen for å håndtere en 10 % høyere bærekapasitet (ved samme trykk).
- 3PMSF-sertifisert for kjøring under vanskelige snøforhold; seipinger i full dybde gir mer deformasjon av slitebaneblokken og dermed høyere vinterytelse gjennom livssyklusen.
- 4 % bedre bremsing* takket være stivere blokker og sammenkoblede broer på skuldrene.
- Høyere silisiumlast i slitebaneblandingen for å opprettholde overlegen ytelse på våte veier.
- Akustisk komfort fra et økt antall slitebaneblokker (både totalt antall og ulike typer slitebaneblokker) og AI-optimalisert sekvensialisering av slitebaneblokker. Utvendig støy er 1 dB lavere takket være denne dempingen.
- 5 % bedre kjørekomfort* takket være en lettere konstruksjon og større fleksibel sone i sideveggområdet.