

# QUATRAC

## STØRRELSESSERIE

215 45 R 16 90 V XL FSL	195 60 R 16 89 H
205 45 R 16 83 H FSL	215 65 R 16 102 V XL
195 45 R 16 84 V XL FSL	215 65 R 16 98 H
205 50 R 16 87 V FSL	225 70 R 16 103 H
195 50 R 16 88 V XL FSL	215 70 R 16 100 H
185 50 R 16 81 H FSL	195 55 R 15 89 V XL
225 55 R 16 99 W XL	195 55 R 15 85 H
225 55 R 16 95 V	185 55 R 15 82 H
215 55 R 16 97 V XL	195 60 R 15 88 V
215 55 R 16 93 H	195 60 R 15 88 H
205 55 R 16 94 V XL	185 60 R 15 88 H XL
205 55 R 16 91 V	195 65 R 15 91 V
205 55 R 16 91 H	195 65 R 15 91 H
195 55 R 16 87 H	195 65 R 15 95 T XL
185 55 R 16 87 V XL	195 65 R 15 91 T
235 60 R 16 100 H	185 65 R 15 92 H XL
225 60 R 16 102 H XL	185 65 R 15 88 H
215 60 R 16 99 V XL	185 65 R 15 88 T
205 60 R 16 96 V XL	175 65 R 15 84 H
205 60 R 16 96 H XL	

**VREDESTEIN**  
TYRES

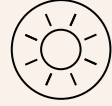
Apollo Vredestein Nordic AB, Tel. 81503027 (Grønt nummer), E-mail: customer.no@apollovredestein.com

# QUATRAC

**VREDESTEIN**  
TYRES

PRODUKTSPEKTER

# PERFEKT BALANSERT SESONGYTELSE



## QUATRAC

### FORDELER

- mer enn 10 % forbedring i vannplaningsmotstand\*
- forbedret håndtering på tørre, våte og snødekte flater
- 20 % lengre dekklevetid\*

### EGENSKAPER

- nytt konsept med slitebanemønster med «dyp V»
- 10 % større netto kontaktområde\*
- neste generasjon blanding med flerfunksjonelle polymerer

\* Data basert på intern testing sammenlignet med forgjengeren Quatrac 5 i utviklingsstørrelse 205/55 R16 91V

### MERKE\*\* (205/55 R16 91V)



### QUATRACS DNA

Basert på over 28 år med All-Season-ekspertise

Reduserer miljøpåvirkningen betraktelig

\*\*Hvis du vil ha informasjon om nåværende merkeverdier, kan du se [www.vredestein.com](http://www.vredestein.com).

### AVANSERT TEKNOLOGI\*

- Dypt V-formet slitebanemønster perfektioneres med finjusterte vinkler, seiplengde og luftforhold.
- Vannplaningsmotstanden er forbedret med +20 % ved kjøring i sving og +10 % ved kjøring rett frem.
- Dekkenes skuldre er mer sommerorienterte med én seip per skulderblokk, mens den sentrale delen er mer vinterorientert med høyere seiptetthet for vintertrekraft.

- Den 12 % bedre håndteringen på tørt underlag er takket være høyere netto kontaktflate og stivere skulderblokker.
- Mer enn 20 % forbedring av håndtering på vått underlag og 10 % bedre ytelse ved våtbremning er takket være silikabasert blanding og V-formet mønster.
- 5 % bedre håndtering på snø er takket være 10 % mer snøskjærende kanter optimalisert for alle styrevinkler.

- Slitebaneblandingen er forsterket med terpen-basert harpiks og silika, som er bedre spredt blant lange kjedepolymerer – noe som fører til mer enn 20 % økt levetid.
- Luftforholdet er redusert med 4 % for å øke levetiden.
- Det optimaliserte hulrommet i dekkene gir en mer ensartet trykkfordeling, som sikrer jevn dekkslitasje.
- Forbedret dekkontur og balansert vulstkonstruksjon gir 10 % bedre rullemotstand, som fører til betydelige drivstoffbesparelser.

\* Ddata basert på intern testing sammenlignet med forgjengeren Quatrac 5 i utviklingsstørrelse 205/55 R16 91V